

שלום רב,

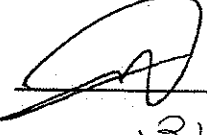
הנדון: התנגדות לתוכנית הממשלה להקמת שדה תעופה בין לאומי בעמק יזרעאל

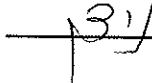
- בישיבת ממשלת ישראל מתאריך 07/10/14 בהחלטת ממשלה מספר 2050, החליטה הממשלה על הקמת שדה תעופה בין לאומי ב "מרחב רמת דוד" בעמק יזרעאל.
- בנוסף, קיימת תוכנית בהליכי הפקדה בועדה המחוזית מחוז צפון במנהל התכנון, לשדרוג והגדלה משמעותית בפעילות האווירית במנחת מגידו שבעמק יזרעאל, התוכנית כוללת התאמת והסדרת מנחת מגידו לקליטת טיסות פנים ארציות, טיסות שכר ומוסכים לתחזוקת מטוסים.
- ע"פ החלטת הנהלת מתיישבי קיבוץ מגידו אנו מודיעים על התנגדותנו לשתי התוכניות, וכן לכל אחת מהתוכניות בנפרד ומהסיבות שיפורטו בהמשך.
- לפי הפרסומים הפעילות האזרחית תפעל בנוסף לפעילות הקיימת בשדה הצבאי ברמת דוד, כך שהמשמעות שבעמק יזרעאל בתא שטח קטן מאוד אמורים לפעול שלושה שדות תעופה.
- גם אם התוכנית להפעיל שדה תעופה אזרחי תהיה במקום שדה תעופה צבאי ברמת דוד, ברור וידוע כי פעילות אזרחית נרחבת במשך 364 ימים בשנה שבעקבותיה יהיה בינוי נרחב, התאמת תשתיות לפעילות תעופתית נרחבת, תפגע בצורה בלתי הפיכה באופי העמק והמרחב הביוספרי רמות מנשה (מוכר ומוכרז ע"י אונסקו), ובאיכות החיים בעמק וסביבותיו ולכן גם במקרה זה אנו מתנגדים.
- להלן כמה נושאים הראויים, לדעתנו, לשיקול מחודש:
1. עמק יזרעאל נחשב, במובנים רבים, ל"ערש ההתיישבות", והוא בעל חשיבות היסטורית סמלית: שריס עליו, מתגעגעים אליו, מחנכים עליו דורות צעירים. העמק הינו ערך לאומי. שדה תעופה בינלאומי במקומו, איננו מהווה תחליף לקשר ההיסטורי לקרקע המולדת, אותה קיבלנו כפיקדון כדי לעבדה ולשומרה לדורי דורות.
 2. הקמת שדה תעופה בינלאומי בלב עמק יזרעאל תפגע קשות באחד משטחי התקלאות החשובים במדינה – וחקלאות הייתה ותהיה גם ביטחון. המושבים והקיבוצים באזור שסביב העמק, מקיימים בו חקלאות מפוארת, המבוססת בעיקרה על השקיה במים מושבים מהערים והישובים הסובבים את העמק (עפולה, יקנעם עילית, טבעון, רמת ישי ומגדל העמק).
 3. מימוש התכנית מהווה "מכת מוות" לאחד השטחים הבודדים שנשארו בישראל כ"ריאה ירוקה" (אזור זה מוגדר כריאה ירוקה על פי תמ"א 35). זהו הפארק המרכזי – Central Park של מדינת ישראל. הקמת שדה תעופה גדול ממדים ולצדו שדה תעופה נוסף תהפוך את עמק יזרעאל בפועל, לאזור מבונה: כבישים, מחסנים, בתי מלון, שירותים ומרכזי קניות - בבחינת פרידה לנצח מהמרחבים הפתוחים, מהטבע, מהחקלאות, מהמורשת.
 4. תושבי יישובי העמק, ותושבי קיבוץ מגידו ביניהם שלא נשאלו לדעתם, כבר סובלים קשות מרעשן של נחיתות והמראות מטוסי חיל האוויר בבסיס רמת דוד, ומפקקי תנועה בשעות הבוקר והערב. מימוש שדה תעופה בינלאומי בעמק יגדיל מפגעים אלו וזהום האוויר הנלווה להם בערכים לא מידתיים.
 5. טרם החלטה כל כך אסטרטגית ומשמעותית לדורות לא התקיים דיון ציבורי כמתבקש, לא נעשה סקר סביבתי, כמקובל. לא נבחנו המשמעות וההשפעות על הסביבה והאקולוגיה, אין התייחסות למפגעי איכות האוויר, לזהום מי תהום, סקרי נתיבים והשפעות על להקות הצפרים הנוודות וחגות משך חודשים רבים מעל האזור.
 6. מסביב לשדה קיימים מאגרי מים גדולים לחקלאות שבחלקם הם מאגרי מים מושבים, הקמת שדה תעופה בינלאומי ב "מרחב רמת דוד" או במגידו או בכל מקום אחר בעמק יזרעאל יגרמו לחיסול מאגרי המים.
 7. תושבי האזור הותיקים וכן התושבים החדשים שהגיעו לעמק במסגרת ההרחבות בחרו בעמק בשל אופיו המיוחד, הירוק והחקלאי ויעשו כל העולה בידם על מנת למנוע שינוי באופי העמק שבו הם בחרו לחיות.
 8. עמק יזרעאל מהווה מוקד תיירותי לכלל תושבי ישראל המגיעים לעמק מהמרחבים העירוניים במרכז ובדרום ליהנות מהמרחבים הירוקים, המורשת והאופי המיוחד - זהו הפארק המרכזי -

- Central Park - של מדינת ישראל. אם יבוצעו התוכניות להקמת שדות התעופה תיירות זו תעלם ואיכות חיי כלל תושבי ישראל תפגע.
9. המועצה האזורית מגידו מתנגדת להקמת שדה תעופה בינלאומי בעמק, תומכת בהקמת שדה תעופה בנבטים שבדרום הארץ, ושותפה בכך לישובי הנגב ולעיר לבאר שבע רבתי.
10. בראיה קדימה לעתיד מדינת ישראל לדורות, קיימים שיקולים לאומיים, כלכליים, דמוגרפיים כבדי משקל להקמת שדה תעופה בינלאומי בנגב עכשיו ולמניעת הפגיעה הבלתי הפיכה בעמק יזרעאל ובמרחב הביוספרי רמות מנשה.

לסיכום, אנו סמוכים ובטוחים כי כבוד ראש הממשלה יתייחס בכבוד ראש וברצינות יתרה ולנימוקינו ולהתנגדותנו להקמת שדות תעופה ובעמק יזרעאל העולים במכתב זה, ויביא לדיון מחודש אצל הגופים המטפלים בנושא, את התכנית במגמה לבטלה כליל, להעדיף שיקולים אסטרטגיים לעתיד המדינה, ולממש במקומה הקמת שדה תעופה בינלאומי בנגב.

בכבוד רב,


ניר בורנשטיין, יו"ר ועד הנהלה


ניצן בזירנו, מנהלת קהילה

העתקים:

ח"כ מר ישראל כץ – שר התחבורה, קרית הממשלה, בנין גנריא רח' בנק ישראל 5 ת.ד. 867 ירושלים, 91008
מר איציק חולבסקי – ראש המועצה האזורית מגידו
מטה המאבק כנגד הקמת שדות תעופה בעמק יזרעאל